



En el Internet

www.safercar.gov

Línea de Atención de Seguridad de
Vehículos
del Departamento de Transporte
(DOT)

888-327-4236

TDD 800-424-9153

CÓMO COMPRAR UN AUTO MÁS SEGURO **2006**



DOT HS 809 821
Septiembre 2006

Información importante
sobre pruebas de choques,
calificaciones de vuelcos, y
medidas de seguridad de los
vehículos

TABLA DE CONTENIDO

La seguridad es lo primero.....	2
Calificaciones de pruebas de choque simulado	2
Pruebas de choques simulados para colisiones frontales	2
Pruebas de choques simulados para colisiones laterales.....	3
Calificaciones de resistencia contra vuelcos	3
Medidas de seguridad	4
Cinturones de seguridad	4
Sistemas innovadores para recordar el uso del cinturón de seguridad.....	4
Sistemas de frenos antibloqueo (ABS).....	4
Control electrónico de estabilidad (ESC).....	5
Sistema para controlar la presión de aire de las llantas (TPMS)	5
Luces diurnas de manejo (DRL)	5
Bolsas de aire.....	5
Bolsas de aire delanteras.....	5
Sistemas avanzados de bolsas de aire (delanteras).....	5
Interruptores para activar y desactivar las bolsas de aire.....	6
Bolsas de aire laterales (SAB).....	6
Pruebas ‘fuera de posición’ para bolsas de aire laterales	7
Bolsas de aire para vuelcos	7
Considere el peso.....	7
Para mayor información	7
Tablas de resultados de pruebas de choques simulados y medidas de seguridad.....	8

LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO VISITE SAFERCAR.GOV

En respuesta al aumento de la preocupación del público con respecto a la seguridad de los automóviles, muchos fabricantes de autos están diseñando vehículos con protección contra choques y otras medidas de seguridad que van más allá de las normas mínimas establecidas por el gobierno federal. Las siguientes son preguntas claves que debe hacer cuando quiera comprar un auto más seguro:

- ¿Qué medidas se han tomado con este vehículo para ayudar a evitar un choque?
- ¿Cómo puede el vehículo protegerlo durante un choque?
- ¿Qué probabilidad tiene el vehículo de sufrir un vuelco?
- ¿Qué otros tipos de medidas de seguridad tiene el vehículo?

La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA, por sus siglas en inglés) es una agencia del Departamento de Transporte de los Estados Unidos que lleva a cabo pruebas de choques simulados de vehículos nuevos. El propósito de esta actividad es determinar el nivel de protección contra lesiones de los conductores y pasajeros durante choques frontales y laterales. La agencia realiza también pruebas de vuelco para determinar la probabilidad de que un vehículo sufra un vuelco en el caso de un choque de un solo vehículo. Las tablas que figuran en este folleto muestran los resultados de las pruebas, así como información sobre las medidas de seguridad para vehículos del año 2006. **Para consultar las últimas calificaciones de pruebas de choque y vuelcos visite: www.safercar.gov**

CALIFICACIONES DE PRUEBAS DE CHOQUE SIMULADO

Cada año, NHTSA somete los vehículos nuevos a pruebas de choque simulado (ya sean autos, camionetas de carga ligera, vehículos SUVs y vans), incluyendo los vehículos más populares, los que han sido rediseñados, o a los que se les ha incrementado las medidas de seguridad. Luego, estos vehículos se califican según la capacidad de protección de los

conductores y pasajeros durante choques frontales y laterales. El programa usa un sistema de calificación de vehículos de cinco estrellas; con cinco estrellas indicando la calificación de seguridad más alta y una estrella la más baja. Aunque la meta es determinar (para todo tipo de choques) cuán efectivamente un vehículo protegerá a sus conductores y ocupantes, las calificaciones proporcionan una base útil para comparar la seguridad de los vehículos. Cuando revise las calificaciones de las pruebas de choques frontales y laterales, tenga en cuenta que la mayoría de los más de dos millones de choques anuales que causan lesiones, son choques frontales o laterales.

Pruebas de choques simulados para colisiones frontales

Para esta prueba se colocan maniqués en los asientos del conductor y del pasajero delantero y se aseguran con los cinturones de seguridad del vehículo. Luego el vehículo choca a una velocidad de 35 millas por hora (mph) contra una barrera fija, lo que equivale a una colisión frontal entre dos vehículos idénticos, cada uno moviéndose a una velocidad de 35 mph. Al mirar las calificaciones de colisiones frontales, sólo se pueden comparar vehículos calificados por el peso, puesto que la prueba refleja un choque entre dos vehículos idénticos.

La fuerza del impacto en la cabeza, torso y piernas del maniqué es medida por instrumentos electrónicos. La información que se obtiene indica la probabilidad que tiene una persona de sufrir lesiones graves en un choque cuando lleva el cinturón abrochado. Se considera una lesión grave, aquella que pone en peligro la vida de la víctima y requiere hospitalización inmediata.

★★★★★ = 10% ó menos probabilidad de sufrir una lesión grave

★★★★ = 11 a 20% de probabilidad de sufrir una lesión grave

★★★ = 21 a 35% de probabilidad de sufrir una lesión grave

★★ = 36 a 45% de probabilidad de sufrir una lesión grave

★ = 46% ó más probabilidad de sufrir una lesión grave

Pruebas de choques simulados para colisiones laterales

Para colisiones laterales, las pruebas simulan una colisión de tipo intersección con una barrera de 3,015 libras moviéndose a 38.5 mph contra un vehículo estacionado, en el que hay un maniquí en el asiento del conductor y otro en el asiento trasero, asegurados con los cinturones de seguridad del vehículo. La barrera está recubierta con un material que se deforma con un impacto para simular como quedaría aplastado la parte delantera de un vehículo.

Las calificaciones para colisiones laterales indican la probabilidad que tienen el conductor, el pasajero delantero y los pasajeros traseros de sufrir una lesión grave en el área del pecho. En estas pruebas, no se miden las lesiones de la cabeza. Al igual que en las calificaciones de colisiones frontales, una lesión grave pone en peligro la vida de la víctima y requiere la hospitalización inmediata. Al analizar las calificaciones de colisiones laterales, es posible comparar vehículos calificados con diferentes pesos puesto que todas las pruebas utilizan una barrera del mismo tamaño.

- ★★★★★ = 5% ó menos probabilidad de sufrir una lesión grave
- ★★★★ = 6 a 10% de probabilidad de sufrir una lesión grave
- ★★★ = 11 a 20% de probabilidad de sufrir una lesión grave
- ★★ = 21 a 25% de probabilidad de sufrir una lesión grave
- ★ = 26% ó más probabilidad de sufrir una lesión grave

CALIFICACIONES DE RESISTENCIA CONTRA VUELCOS

Las calificaciones de resistencia contra vuelcos miden las probabilidades de que su vehículo se vuelque si tiene un choque de un sólo vehículo (choques que no involucran a otro vehículo). Los vehículos con el mayor número de estrellas tienen menos probabilidades de volcarse si sufren un choque de un sólo vehículo. Hay que tener presente que estas calificaciones no predicen directamente la posibilidad de ese choque.

El comportamiento del conductor, el exceso de velocidad, las distracciones y la falta de atención también desempeñan un papel importante en el hecho de que ocurran choques con vuelcos. Casi todos los vuelcos ocurren cuando se pierde de alguna manera el control del vehículo, éste se sale de la carretera y choca contra una acera, cuneta, borde o tierra blanda, convirtiéndose en un obstáculo para las llantas y por consiguiente haciendo que se vuelque el vehículo. Por lo tanto, una de las mejores maneras de evitar los vuelcos es mantener el vehículo en la carretera. Los vehículos equipados con control electrónico de estabilidad pueden ayudar al conductor a no salirse de la carretera en situaciones de emergencia.

La calificación de resistencia contra vuelcos se basa en: 1) una medida de laboratorio denominada factor de estabilidad estático (SSF, por sus siglas en inglés) que determina hasta que punto el vehículo es “demasiado pesado en la parte superior” y 2) los resultados de una maniobra que pone a prueba si un vehículo es propenso a volcarse. En pocas palabras, la calificación de vuelco mide conjuntamente el peso de un vehículo en su parte superior junto con su desempeño en una maniobra brusca en una pista de pruebas. Los vehículos con la calificación más baja (1 estrella) son cuatro veces más propensos a volcarse que los vehículos con la calificación mayor (5 estrellas).

Las calificaciones de resistencia contra vuelcos de los vehículos de los estudios de NHTSA, resultaron muy similares a la experiencia real de vuelcos de vehículos que han estado involucrados en más de 86,000 choques de un solo vehículo. Al igual que en las calificaciones de choques para colisiones laterales, es posible comparar vehículos de diferentes clases de peso al mirar las calificaciones de resistencia contra vuelcos.

Los choques en donde el automóvil se vuelca tienen una tasa de fatalidad más alta que otras clases de choques. Más de 10,000 personas mueren cada año a causa de este tipo de choque y una de las razones es que las personas que no llevan el cinturón de seguridad abrochado son expulsadas o casi expulsadas del vehículo. Es importante tener en cuenta que aunque un vehículo tenga la clasificación más alta, aún tiene posibilidades de volcarse. Usando su cinturón de seguridad en un vuelco, usted puede reducir la probabilidad de perder la vida en aproximadamente un 75 por ciento.

MEDIDAS DE SEGURIDAD

Las siguientes medidas de seguridad son las características más importantes que debe tener en cuenta un consumidor al comprar un vehículo nuevo o usado. Para consultar una lista más completa de las medidas disponibles de un vehículo, inicie una búsqueda en la sección de “*Calificaciones de cinco estrellas en pruebas de choque simulado y vuelcos*” de www.safercar.gov y haga clic en el nombre del vehículo. Tenga en cuenta que algunos fabricantes podrían usar otros diseños para las medidas de seguridad que cumplen las mismas funciones que las detalladas aquí y podrían también emplear nombres comerciales diferentes para describir una medida de seguridad determinada.

Cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad siguen siendo una de las medidas de seguridad más importantes de su vehículo. En el caso de un choque, los cinturones de seguridad están diseñados para mantenerlo a usted dentro del vehículo y también reducen el riesgo de que pueda golpearse contra el volante, el tablero o el parabrisas. Es recomendable que los nuevos compradores se sienten en el vehículo, se abrochen los cinturones de seguridad y determinen si el cinturón queda ajustado como es debido. En www.safercar.gov puede consultar la tabla de *Medidas de Seguridad* disponibles para cada vehículo y comprobar si el vehículo cuenta con medidas adicionales, como cinturones de seguridad superiores ajustables, carretes retractables para cinturones de seguridad, medidas para controlar la energía, sistemas de cinturones de seguridad integrados y extensiones para cinturones de seguridad. *Este folleto incluye solamente información sobre sistemas innovadores para recordar el uso del cinturón de seguridad.*

Sistemas innovadores para recordar el uso del cinturón de seguridad

El propósito de un indicador para el uso del cinturón de seguridad es recordarles a los pasajeros que usen sus cinturones de seguridad. El indicador aparece en el tablero como una luz de advertencia (con frecuencia diseñada como una persona con un cinturón de seguridad) y tiene un sonido de zumbido o de campana que se debe activar durante cuatro u ocho segundos.

Algunos fabricantes han instalado voluntariamente sistemas creativos para recordar el uso del cinturón de seguridad que superan las normas mínimas del gobierno federal y proporcionan advertencias adicionales cuando los pasajeros no están usando los cinturones de seguridad. Los sistemas tienen indicadores visuales y/o acústicos que le recuerdan al conductor que se abroche el cinturón. Aún no hay un sistema disponible para recordarle a los pasajeros que lo hagan. Además, algunos de estos sistemas pueden también calcular la velocidad del vehículo y aumentar la frecuencia de la advertencia. Si su vehículo no figura en este folleto o la información está en blanco, hable con el distribuidor o consulte el manual del propietario para indagar si su vehículo tiene uno de estos sistemas.

Sistemas de frenos antibloqueo (ABS)

Los sistemas de frenos antibloqueo (ABS, por sus siglas en inglés) evitan que las llantas del vehículo se atraquen (se cierren) durante un frenazo “repentino”. Esto permite al conductor mantener mayor control de dirección del volante mientras que la velocidad del vehículo disminuye rápidamente; lo cual es un factor clave para evitar un choque. Sin embargo, el sistema ABS no garantiza la habilidad para evitar un choque. Además, las personas todavía pueden perder el control si manejan a velocidad excesiva o si conducen usando maniobras extremas al volante.

Todos los autos de pasajeros equipados con el sistema ABS, lo tienen en las cuatro llantas. Pero los vehículos SUVs, camionetas, y vans equipados con ABS pueden tenerlo en las cuatro llantas o en dos. Si el sistema ABS se encuentra en las cuatro llantas, éste monitorea y controla todas las llantas del vehículo y si se encuentra en dos llantas, sólo monitorea y controla las llantas traseras del vehículo. En vehículos con ABS en dos llantas, las llantas delanteras todavía se pueden atrancar durante un frenazo repentino drástico o de pánico y esta obstrucción puede resultar en la pérdida de control del volante. *Las tablas al final de este folleto indican solamente vehículos con ABS en las cuatro llantas.*

Algunos de los sistemas ABS que se encuentran en cuatro llantas incluyen Asistencia de Frenos (Brake Assist), disponible solamente con los sistemas ABS. Durante un frenazo de emergencia, esta característica intensifica la capacidad de los frenos para que el

conductor tenga mayor fuerza en los pedales de los frenos y mejor control para timonear el vehículo. Bajo algunas circunstancias, el sistema de Asistencia de Frenos puede activar más rápidamente el sistema de frenos, reduciendo de tal forma la distancia total requerida para detener completamente el vehículo. En las tablas de medidas de seguridad un signo “±” indica el sistema de ABS con Asistencia de Frenos.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El control electrónico de estabilidad (ESC, por sus siglas en inglés), que se ofrece bajo diferentes marcas de fábrica, está diseñado para asistir a los conductores a mantener el control del vehículo durante maniobras extremas del volante. Su función es reducir la incidencia de choques en los cuales los vehículos se salen de la carretera o pierden el control. El control electrónico de estabilidad detecta cuando un vehículo está empezando a deslizarse girando hacia fuera (sobre girándose) o hacia dentro (insuficiente poder para girar). Cuando esto ocurre, el control electrónico de estabilidad voltea el vehículo hacia la dirección apropiada, al aplicar el freno automáticamente a una o más de las llantas. Sin embargo, esta característica no puede mantener a un vehículo en la carretera si la velocidad es excesiva dada las condiciones.

Sistema para controlar la presión de aire de las llantas (TPMS)

Los sistemas para controlar la presión de las llantas (TPMS, por sus siglas en inglés) usan una luz de advertencia en el tablero para alertar al conductor cuando una o más de las llantas del vehículo están notablemente desinfladas (la falta de aire es una de las principales causas por las cuales las llantas fallan). Una llanta está considerablemente desinflada si la presión es 25 por ciento inferior a la presión recomendada por el fabricante del vehículo. A partir de los modelos de 2006, los fabricantes empezarán a equipar sus vehículos con sistemas para controlar la presión de las llantas y para el 1 de septiembre de 2007, todos los vehículos nuevos tendrán el sistema.

Luces diurnas de manejo (DRL)

Esta característica de las luces diurnas de manejo (DRL, por sus siglas en inglés) enciende las luces cuando un vehículo está siendo conducido. Las luces

diurnas le ayudan a ser visible ante los conductores que vienen conduciendo de frente. Puesto que es posible que esta medida no incluya las luces traseras u otras luces exteriores, es importante recordar el encender los faros del vehículo al atardecer.

BOLSAS DE AIRE

Bolsas de aire delanteras

Dependiendo de la gravedad del choque, las bolsas de aire delanteras se inflan para prevenir que los pasajeros se golpeen contra el volante, el tablero y el parabrisas. Las bolsas de aire delanteras para el conductor y pasajeros, son un equipo estándar en todos los vehículos desde el año 1998.

La presencia de bolsas de aire delanteras no elimina la necesidad de utilizar cinturones de seguridad y usualmente no ofrece protección en vuelcos o en choques de impacto en la parte trasera o en los lados del vehículo. En realidad, la eficacia máxima de las bolsas de aire depende de los cinturones de seguridad que ayudan a mantener a las personas en su asiento en caso de un choque.

Los pasajeros que no utilizan el cinturón o que están fuera de sus asientos pueden sufrir lesiones graves o perder la vida si están demasiado cerca de la bolsa de aire cuando se despliega.

Sistemas avanzados de bolsas de aire (delanteras)

A partir del año 2004, los fabricantes han incluido sistemas avanzados de bolsas de aire en algunos de sus modelos. Y para el 1 de septiembre de 2006, todos los vehículos nuevos tendrán que tener sistemas avanzados de bolsas de aire (delanteras). Las tablas que figuran en este folleto indican cuales son los vehículos que ya cumplen las normas del gobierno federal al respecto.

Estos sistemas avanzados son el sistema de bolsas de aire **delanteras** de la próxima generación, diseñados para reducir aún más la posibilidad de causar lesiones graves o pérdida de la vida de los pasajeros, ya sean adultos o niños, que estén sentados demasiado cerca de la bolsa cuando se despliega. La mayoría de estos sistemas emplean sensores que detectan **automáticamente** la gravedad del choque, el tamaño del pasajero, la utilización del cinturón de seguridad y/o la posición en el asiento, y así despliegan las bolsas de aire **delanteras** del conductor o pasajero con el nivel de inflado adecuado.

Usted deberá hablar con el distribuidor de autos o revisar el manual del vehículo para conocer las medidas específicas y las tecnologías de sensores que utiliza el sistema avanzado de bolsas de aire.

Para reducir el riesgo de una lesión debido a cualquier tipo de bolsa de aire delantera, se recomienda seguir estas reglas básicas de seguridad:

- Abróchese su cinturón de seguridad.
- Mantenga una distancia de aproximadamente 10 pulgadas o más entre su pecho y la bolsa de aire.
- Nunca coloque enfrente de una bolsa de aire un asiento para bebés instalado mirando hacia atrás, a menos que el interruptor para activar y desactivar la bolsa de aire esté APAGADO. Esto aplica también aún cuando la bolsa de aire tenga fuerza de expansión reducida o sea una bolsa de aire avanzada.
- Coloque a los niños de 12 ó menos años de edad en el asiento trasero y asegúrese que estén debidamente sujetos, ya sea con un cinturón de seguridad o en un asiento de seguridad para niños apropiado para su edad, peso y estatura.

!!!Advertencia!!! *Aún con las bolsas de aire más avanzadas, una bolsa de aire puede causar que los niños queden lesionados gravemente o pierdan la vida. Siempre coloque a los niños de 12 ó menos años de edad en el asiento trasero del auto.*

Interruptores para activar y desactivar las bolsas de aire. Un interruptor puede desactivar la bolsa de aire del conductor o del pasajero. Casi todos los vehículos sin asientos traseros o con asientos traseros pequeños, como camionetas tipo “pick up” y autos deportivos, ahora incluyen como equipo estándar, un mecanismo interruptor para activar y desactivar las bolsas de aire del lado del pasajero. Consulte la tabla de *Medidas de Seguridad* disponibles en www.safercar.gov para comprobar la disponibilidad de interruptores de este tipo.

Si usted es dueño de un vehículo sin interruptor para activar y desactivar las bolsas de aire y tiene una necesidad comprobada de que un distribuidor o taller mecánico se lo instale, puede hacerlo si cumple una de las siguientes condiciones:

- Tiene que transportar a un niño de 12 o menos años de edad, o a un bebé en un asiento de seguridad instalado mirando hacia atrás, en el asiento de pasajeros delantero.
- Debido a una condición médica, la bolsa de aire representa un riesgo mayor que *excede* el riesgo de un golpe en la cabeza, cuello o pecho si la bolsa de aire está apagada en caso de un choque
- *No puede* cambiar la posición en la que acostumbra manejar para poder mantener 10 pulgadas de distancia entre el centro del volante y el centro de su pecho.

Puede obtener más detalles y una solicitud de instalación de un interruptor para activar y desactivar las bolsas de aire en: www.safercar.gov/airbags. Como los interruptores para activar y desactivar las bolsas de aire no están disponibles para todos los vehículos, verifique la disponibilidad de un interruptor para el vehículo que desea adquirir antes de solicitar autorización para instalar un interruptor.

Bolsas de aire laterales (SAB)

La tecnología de bolsas de aire laterales (SAB, por sus siglas en inglés) ha avanzado rápidamente en los últimos años. En choques de impacto lateral, las bolsas de aire laterales proporcionan protección adicional a dos áreas principales del cuerpo: la cabeza y el pecho.

En las tablas, las bolsas de aire laterales que protegen la cabeza tienen las siguientes notas al pie de la página: bolsas de aire de cortina (c), bolsas de aire en forma de tubo (t), o bolsas de aire combinadas (b). Las bolsas de aire de cortina y las que son en forma de tubo se despliegan generalmente hacia abajo desde el riel del techo. Las bolsas de aire combinadas se despliegan normalmente hacia arriba desde el respaldo del asiento y protegen tanto la cabeza como el pecho. Las tablas también contienen las siguientes notas al pie de página para las bolsas de aire laterales que protegen sólo el pecho: bolsas de aire laterales en la puerta (d) o bolsas de aire laterales en el asiento (s).

Consulte su manual de propietario para obtener información detallada sobre el sistema de bolsas de aire laterales que tiene su vehículo.

Pruebas para bolsas de aire laterales fuera de posición

Un grupo de trabajo técnico compuesto de expertos que representan a la industria automotriz y de seguros, ha elaborado procedimientos voluntarios de evaluación de bolsas de aire laterales para reducir al mínimo el riesgo potencial de lesiones a pasajeros relacionados con el despliegue de bolsas de aire laterales, cuando ellos están sentados fuera de posición. Si un vehículo tiene una letra “M” en la columna denominada “Pruebas para bolsas de aire laterales fuera de posición”, significa que el fabricante ha informado al gobierno que las bolsas de aire laterales del vehículo han sido sometidas a la serie completa de pruebas especificadas bajo las normas voluntarias.

Bolsas de aire para vuelcos

Usando la información de un sensor de vuelcos separado, algunas bolsas de aire de cortina pueden estar diseñadas para que en caso de volcarse el auto también se desplieguen como bolsas de aire para vuelcos. Las bolsas de aire para vuelcos se quedan infladas más tiempo para ayudar a mantenerle a usted dentro del vehículo. Salir expulsado del auto es la causa más común de lesiones y muertes en choques en donde el vehículo se vuelca. Las bolsas de aire para vuelcos y el uso apropiado de los cinturones de seguridad son factores que reducen el riesgo de lesión y expulsión. Para consultar si un vehículo en particular tiene bolsas de aire laterales que funcionan como bolsas de aire para vuelcos, consulte la tabla de *Medidas disponibles* en www.safercar.gov.

CONSIDERE EL PESO

Independientemente de que los vehículos estén equipados con las mismas medidas de seguridad, generalmente un vehículo más pesado lo protegerá

mejor, particularmente cuando se trata de un choque de dos vehículos. Los estudios de NHTSA demuestran que los ocupantes de vehículos de pasajeros tienen mayor riesgo de sufrir lesiones mortales cuando chocan frontal o lateralmente contra un vehículo como una camioneta de carga ligera o un vehículo utilitario deportivo (SUV), que generalmente tienen mayor peso y altura. Las partes delanteras con mejor absorción de energía y las tecnologías de seguridad como las bolsas de aire laterales que protegen la cabeza, pueden ayudar a reducir este riesgo para los pasajeros del vehículo.

PARA MAYOR INFORMACIÓN

Visite www.safercar.gov para obtener la información actualizada sobre calificaciones de pruebas de choques simulados y resistencia contra vuelcos, así como otra información importante sobre seguridad de vehículos.

Si usted tiene un problema de seguridad con su vehículo, repórtelo a la Línea de Información de Seguridad Automovilística: 1-888-327-4236, TDD (teléfono de texto para sordos) 1-800-424-9153. Cada año, casi tres cuartas partes de las investigaciones de defectos efectuadas por NHTSA, fueron iniciadas como resultado de llamadas a la línea de información, visitas al sitio web, mensajes de correo electrónico o cartas de los consumidores.

También puede visitar www.safercar.gov para consultar la publicación *Cómo comprar un auto más seguro para niños pasajeros*, que proporciona información importante que debe considerar cuando esté comprando un vehículo que va a transportar niños.

Para solicitar copias adicionales de este folleto y de otras publicaciones relacionadas con la seguridad de los automóviles, llame a la línea de información 1-888-327-4236.

Marca	Modelo	Carrocería	CALIFICACIONES						ADITAMENTOS DE SEGURIDAD				BOLSAS DE AIRE				
			COLISION FRONTAL	COLISION LATERAL	VUELCO		Frenos antibloqueo en las cuatro llantas	Control electrónico de estabilidad	Sistema para controlar la presión de aire de las llantas	Luces diurnas para manejar	Sistema de monitoreo momentáneo para el cinturón	Bolsas de aire para la cabeza - Asientos delanteros	Bolsas de aire para la cabeza - Asientos traseros	Bolsas de aire para el pecho - Asientos delanteros	Bolsas de aire para el pecho - Asientos traseros	Pruebas para bolsa de aire lateral de altura de posición	
MINI AUTO DE PASAJEROS																	
Honda	Insight	2-DR	★★★★	★★★★	★★★★	ND	★★★★		S			Sx					
AUTO LIVIANO DE PASAJEROS																	
Chevrolet	Aveo	4-DR	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★		A			S	Ab	Ab	M		
Hyundai	Accent w/SAB	2-DR							A			S	Ac	Ac	M		
Hyundai	Accent w/SAB	4-DR	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★★		A			S	Sc	Sc	M		
Kia	Rio/early release	4-DR	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★★	A±	A			Sc	Sc	As	M		
Mazda	MX-5/Miata	Conv						S	A	A	S	S	Ab	Ab	M		
Mercedes-Benz	SLK-Class - w/SAB	Conv						S±	S		S	S	Abr	Ab			
Mercedes-Benz	SLR-Class - w/SAB	2-DR						S±	S	S	S	S	Sbr	Sbd			
Toyota	Scion xA Hatchback	4-DR	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★		S			S	Ac	Ac	M		
AUTO COMPACTO DE PASAJEROS																	
Acura	RSX w/SAB	2-DR	★★★★	★★★★	★★★★	ND	★★★★		S			Sx			Ss	M	
BMW	Z4 w/SAB	2-DR	★★★★	★★★★	★★★	ND	★★★★		S±	S	S	A	S	S	Sd	M	
Chevrolet	Cobalt	2-DR	★★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★★		A		S	S	S	Ac	Ac	M	
Chevrolet	Cobalt	4-DR	★★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★★		A		S	S	S	Ac	Ac	M	
Ford	Focus HB	2-DR	★★★★	★★★★	★★★	★★★★h	★★★★		A		S		Ab	Ab			
Ford	Focus	4-DR	★★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★★		A		S		Ab	Ab			
Honda	Civic w/SAB	2-DR	★★★★	★★★★	TBT	TBT	★★★★		S		S	S	S	Sc	Sc	Ss	M
Honda	Civic w/SAB	4-DR	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★		S		S	S	S	Sc	Sc	Ss	M
Honda	S2000	Conv	★★★★	★★★★	★★★★	ND	★★★★		S		S	S	S				
Hyundai	Elantra w/SAB	4-DR	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★		A			S	Ab	Ab	M		
Kia	Spectra w/SAB	4-DR	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★★		A			S	Ac	Ac	As	M	
Mazda3	Mazda3	4-DR	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★★	A±	A		S	S	Ac	Ac	As	M	
MINI	Cooper w/SAB	2-DR	★★★★	★★★★	★★★★	ND	★★★★	S±	A	S	A	S	S	St	St	Ss	M
Mitsubishi	Eclipse	2-DR						S		S	S	S	Sc		Ss	M	
Mitsubishi	Eclipse Spyder	Conv						S	S	S	S	S	Sb	Sb			
Mitsubishi	Lancer	4-DR	★★★★	★★★★	★★	★★★★	★★★★		S		S	S	S		As	M	
Mitsubishi	Lancer Evolution	4-DR						S			S						
Nissan	Sentra	4-DR	★★★★	★★★★	★★	ND	★★★★		A		S		Ab	Ab			
Pontiac	Vibe	4-DR	★★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	A	A		S	S	S	Ac	As	M	

*Clave en la página 18

Marca	Modelo	Carrocería	CALIFICACIONES						ADITAMENTOS DE SEGURIDAD						BOLSAS DE AIRE			
			COLISION FRONTAL		COLISION LATERAL		VUELCO		Frenos antibloqueo en las cuatro llantas		Control electrónico de estabilidad		Luces diurnas para mejorar la visibilidad		Sistemas para controlar la presión de aire de las llantas		Sistemas avanzados de bolsas de aire	
			Conductor	Pasajero	Occupante delantero	Occupante trasero	4 X 2	4 X 4	Sistema para controlar la presión de aire de las llantas	Luces diurnas para mejorar la visibilidad	Sistema para controlar la presión de aire de las llantas	Sistemas avanzados de bolsas de aire	Bolsas de aire para la cabeza - Asientos delanteros	Bolsas de aire para la cabeza - Asientos traseros	Bolsas de aire para el pecho - Asientos delanteros	Bolsas de aire para el pecho - Asientos traseros	Bolsas para bolsas de aire laterales fuera de posición	BOLSAS DE AIRE LATERALS
Saturn	Ion	2-DR	*****	*****	*****	*****	*****		A			S	S	S	Ac	Ac		M
Saturn	Ion	4-DR	*****	*****	***	*****	*****		A			S	S	S	Ac	Ac		M
Suzuki	Aerio w/SAB	4-DR							A			S	S	S			Ss	M
Suzuki	Forenza w/SAB	4-DR	****	****			****		S±			S		S	Sb	Sb		M
Suzuki	Reno w/SAB	5-DR							S±			S		S	Sb	Sb		M
Toyota	Corolla	4-DR	*****	*****	*****	*****	*****		A±	A	S	S	S	S	Ac	Ac	As	M
Toyota	Matrix	4-DR	*****	****	***	*****	*****	*****	A	A	S	S	S	S	Ac	Ac	As	M
Toyota	Scion tC	2-DR	*****	****	*****	*****	*****		S	S		S	S	Ac	Ac	As	M	
Toyota	Scion xB Station Wagon	4-DR	****	****	***	*****	*****		S±	S		S						
Volkswagen	Golf w/SAB	4-DR	*****	*****	*****	*****			S±	A		S	S		Sc	Sc	Ss	
Volkswagen	New Beetle w/SAB	2-DR	****	****	*****	***	****		S±	S		S	S	S	Sb		Sb	M
Volkswagen	New Golf w/SAB	4-DR							S±	A		S	S	S	Sc	Sc	Ss	As
Volkswagen	Golf/GTI w/SAB	2-DR							S±	A		S	S	S	Sc	Sc	Ss	M
MEDIUM PASSENGER CAR																		
Acura	TSX w/SAB	4-DR	*****	*****	*****	*****	*****		S	S		S	S	Sc	Sc	Ss		M
Audi	A3 w/SAB	4-DR							S±	S		A	S	S	Sc	Sc	Ss	As
Audi	A4 w/SAB	4-DR	****	****	*****	*****		****	S±	S		A	S	S	Sc	Sc	Ss	As
Audi	A4/S4 w/SAB	Conv							S±	S		A	S		Sb	Sb		M
Audi	A6 Avant w/SAB	4-DR							S±	S	S	A	S	S	Sc	Sc	Ss	As
Audi	A6 Sedan w/SAB	4-DR							S±	S	S	A	S	S	Sc	Sc	Ss	As
Audi	S4 w/SAB	4-DR	****	****	*****	*****		****	S±	S		A	S	S	Sc	Sc	Ss	As
Audi	TT w/SAB	Conv			*****	ND	*****		S±	S		S		Sb	Sb			
Audi	TT Coupe w/SAB	2-DR							S±	S		S		Sb	Sb			
BMW	3 Series w/SAB	Conv							S±	S	S	A	S				Sd	Ad
BMW	3 Series w/SAB (new model)	2-DR							S±	S	S	A	S	S	Sc	Sc	Ss	Ad
BMW	3 Series w/SAB	4-DR	****	****	TBT	TBT	****		S±	S	S	A	S	S	Sc	Sc	Ss	M
BMW	M3 w/SAB	2-DR							S±	S	S	A			St		Sd	Ad
BMW	M5 w/SAB	4-DR							S±	S	S	A	S	S	St	St	Sd	Ad
BMW	M6 w/SAB	2-DR							S±	S	S	A	S	S	St		Sd	M
Buick	Lucerne	4-DR	*****	*****	*****	*****	*****		S	A	S	S	S	S	Sc	Sc	Ss	M

*Clave en la página 18

Marca	Modelo	Carrocería	CALIFICACIONES						ADITAMENTOS DE SEGURIDAD					BOLSAS DE AIRE							
			Conductor	Pasajero	COLISION FRONTAL		COLISION LATERAL		VUELCO	Frenos antibloqueo en las cuatro llantas	Control electrónico de estabilidad	Sistema para controlar la presión de aire de las llantas	Luces diurnas para mejorar la seguridad	Sistema de monitoreo de ángulo de dirección	Sistemas avanzados de manejo	Bolsas de aire para la cabeza - Asientos delanteros	Bolsas de aire para la cabeza - Asientos traseros	Bolsas de aire para el pecho - Asientos delanteros	Bolsas de aire para el pecho - Asientos traseros	Troncos para bolsas de aire laterales	Cintura de protección
					Occupante delantero	Occupante trasero	4 X 2	4 X 4													
Cadillac	XLR w/SAB	Conv							S	S	S	S	S	S	Sb	Sb			M		
Chevrolet	Corvette	2-DR							S	S	S	S	S	S	Ab	Ab			M		
Mitsubishi	Lancer	4-DR	*****	*****	**	****	****		S		S	S	S			As			M		
Cadillac	XLR w/SAB	Conv							S	S	S	S	S	S	Sb	Sb			M		
Chevrolet	Corvette	2-DR							S	S	S	S	S	S	Ab	Ab			M		
Chevrolet	Corvette Z06	2-DR							S	S	S	S	S	S	Ab	Ab			M		
Chevrolet	Impala w/SAB	4-DR	*****	*****	*****	****	****		A	A	S	S	S	Sc	Sc				M		
Chevrolet	Malibu	4-DR	*****	*****	*****h	*****	****		A		S	S		Ac	Ac	As			M		
Chevrolet	Malibu w/SAB	4-DR	*****	*****	*****	****	****		A		S	S		Ac	Ac	As			M		
Chevrolet	Monte Carlo	2-DR	*****	*****	***h	****	****		A	A	S	S	S	Sb	Sb				M		
Chrysler	Crossfire w/SAB	2-DR	*****	****	*****	ND	*****		S±	S	S		S			Sd			M		
Chrysler	Crossfire Roadster w/SAB	Conv							S±	S	S		S			Sd			M		
Chrysler	PT Cruiser	2-DR							A			S	S	Ab	Ab						
Chrysler	Sebring	4-DR	*****	*****	***	***	*****		A		A			Ac	Ac				M		
Chrysler	Sebring	Conv	***	***	***	****	*****		A		A										
Dodge	Stratus	4-DR	*****	*****	***	***	*****		A		A			Ac	Ac				M		
Dodge	Viper SRT-10	Conv							S	S		S									
Ford	Fusion	4-DR	****	****	****	****	****		A		A	S	S	Ac	Ac	As			M		
Ford	GT	2-DR							S±			S									
Ford	Mustang	2-DR	*****	*****	****	ND	*****		A			S	S	Ab	Ab				M		
Ford	Taurus	4-DR	****	*****	***	***	****		A			S		Ab	Ab						
Ford	Taurus w/SAB	4-DR	****	*****	***	***	****		A			S		Ab	Ab						
Honda	Accord w/SAB	2-DR	*****	*****	****	*****	****		S	A		S	S	S	Sc	Sc	Ss		M		
Honda	Accord w/SAB	4-DR	*****	*****	****	****	****		S	A		S	S	S	Sc	Sc	Ss		M		
Honda	Accord Hybrid w/SAB	4-DR	*****	*****	****	****	****		S	S		S	Sx		Sc	Sc	Ss		M		
Honda	FCX	2-DR							S				Sx								
Hyundai	Azera w/SAB	4-DR	****	****	TBT	TBT	****		S	A		S	S	Sc	Sc	Ss	Ss		M		
Hyundai	Sonata w/SAB	4-DR	*****	*****	*****	*****	****		A	A	S		S	S	Sc	Sc	Ss		M		
Hyundai	Tiburon w/SAB	2-DR	*****	****	****	ND	****		S±	A				Ab	Ab				M		
Infiniti	G35 Coupe w/SAB	2-DR							S±	S	S		S	S	Sc		Ss		M		
Infiniti	G35 Sedan w/SAB	4-DR							S±	S	S		S	S	Sc	Sc	Ss		M		
Infiniti	M35/45 w/SAB	4-DR							S±	S	S		S	S	Sc	Sc	Ss		M		

*Clave en la página 18

Marca	Modelo	Carrocería	CALIFICACIONES						ADITAMENTOS DE SEGURIDAD					BOLSAS DE AIRE				
			COLISION FRONTAL		COLISION LATERAL		VUELCO		Frenos antibloqueo en las cuatro llantas	Control electrónico de estabilidad	Sistema para controlar la presión de aire de las llantas	Luces diurnas para mejorar la visibilidad	Sistema de advertencia monovía para el cambio	BOLSAS DE AIRE LATERALES				
			Conductor	Pasajero	Ocupante en asiento delantero	Ocupante en asiento trasero	4 X 2	4 X 4						Bolsas de aire para la cabeza - Asientos delanteros	Bolsas de aire para la cabeza - Asientos traseros	Bolsas de aire para el pecho - Asientos delanteros	Bolsas de aire para el pecho - Asientos traseros	Dispositivos para bolsas de aire laterales fuera de posición
Infiniti	Q45 w/SAB	4-DR							S±	S	S		S	S	Sc	Sc	Ss	M
Jaguar	New X-Type Sportswagon w/SAB	4-DR							S±	S		A		S	Sc	Sc	Ss	M
Jaguar	XK w/SAB	2-DR							S±	S		A		S	Sb		Sb	
Jaguar	X-Type w/SAB	4-DR			★★★★	★★★★		★★★★	S±	A		A		S	Sc	Sc	Ss	M
Kia	New Optima w/SAB	4-DR							A±	A	S			S	Ac	Ac	As	
Kia	Optima w/SAB	4-DR	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★		A					S	Ab		Ab	
Lexus	ES330 w/SAB	4-DR	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★		S±	A		S	S	S	Sc	Sc	Ss	M
Lexus	IS250/350 w/SAB	4-DR							S±	S	S	S	S		Sc	Sc	Ss	M
Lexus	SC430 w/SAB	Conv							S±	S	S	S	S				Ss	M
Lincoln	Zephyr	4-DR	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★		S			A	S	S	Sc	Sc	Ss	M
Mazda	RX-8 w/SAB	4-DR	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★		S	A	S			S	Sc	Sc	Ss	M
Mazda	Mazda6	4-DR	★★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★★		S				S	S	Ac	Ac	As	M
Mazda	Mazda6 Wagon	4-DR	★★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★★		S				S	S	Sc	Sc	Ss	M
Mercedes-Benz	C-Class w/SAB	4-DR	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★		S±	S		S	S	S	Sc	Sc	Sd	Ad
Mercedes-Benz	CL-Class w/SAB	2-DR							S±	S	S	S	S	S	Scr	Scr	Sd	Sd
Mercedes-Benz	CLK-Class w/SAB	2-DR							S±	S		S	S	S	Scr	Scr	Sd	Ad
Mercedes-Benz	CLK-Class w/SAB	Conv							S±	S		S	S	S	Sbr		Sb	Ad
Mercury	Milan	4-DR	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★		A			A	S	S	Ac	Ac	As	M
Mitsubishi	Galant w/SAB	4-DR	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★		S		S	S	S	S	Sb		Sb	
Nissan	350Z	2-DR			★★★★	ND	★★★★		S±	A	S		S		Ac		As	M
Nissan	Altima	4-DR	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★★		A±				S	S	Ac	Ac	Ab	M
Nissan	Maxima w/SAB	4-DR	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★		S±	A			S	S	Sc	Sc	Sb	M
Pontiac	G6	2-DR	★★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★★		A	A		S		S	Ac	Ac	As	M
Pontiac	G6 w/SAB	4-DR	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★		A	A		S		S	Ac	Ac	As	M
Pontiac	Grand Prix	4-DR	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★★		A	A	S	S	S		Ac	Ac		M
Pontiac	GTO	2-DR							S			S						
Pontiac	Solstice	Conv							A			S	S	S				
Porsche	911 Carrera 4 w/SAB	2-DR							S	S			S	S	Sc		Ss	M
Porsche	911 Carrera w/SAB	2-DR							S	S			S	S	Sc		Ss	M
Porsche	Boxster w/SAB	Conv							S	A			S	S	Sc		Ss	M

*Clave en la página 18

Marca	Modelo	Carrocería	CALIFICACIONES						ADITAMENTOS DE SEGURIDAD						BOLSAS DE AIRE				
			Conductor	Pasajero	COLISION FRONTAL	COLISION LATERAL	VUELCO	Frenos antibloqueo en las cuatro llantas	Control electrónico de estabilidad	Sistema para controlar la presión de aire de las llantas	Luces diurnas para mejorar la seguridad	Sistema de advertencia de colisión frontal	Sistemas avanzados de manejo	Bolsa de aire para la cabeza - Asientos delanteros	Bolsa de aire para la cabeza - Asientos traseros	Bolsa de aire para el pecho - Asientos delanteros	Bolsa de aire para el pecho - Asientos traseros	Bolsas de aire laterales	Protección para bolsa de aire lateral - altura de posición
Porsche	Cayman S w/SAB	2-DR						S	S	S		S	S	Sc	Ss				
Saab	9-2X w/SAB	4-DR	★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★		★★★★	S		S	S	S	Sb		Sb	M		
Saab	9-3 w/SAB	4-DR							S	S		S	S	S	Sc	Sc	Ss	M	
Saab	9-3 w/SAB	Conv							S	S		S	S	Sb		Sb	M		
Subaru	Forester w/SAB	4-DR	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★		★★★★	S		S	S	S	Sb		Sb	M		
Subaru	Impreza w/SAB	4-DR	★★★★	★★★★★	TBT	TBT		★★★★	S		S	S	S	Sb		Sb	M		
Subaru	Legacy w/SAB	4-DR							S		S	S	S	Sc	Sc	Ss	M		
Suzuki	Verona w/SAB	4-DR	★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★★		S±		S	S		S	Sb		Sb	M	
Toyota	Camry	4-DR	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★	★★★★		S±	A		S	S	S	Ac	Ac	As	M	
Toyota	Camry Solara Coupe w/SAB	2-DR			★★★★★	★★★★★	★★★★		S±	A	S	S	S	S	Sc	Sc	Ss	M	
Toyota	Prius	4-DR	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★		S±	A	S			S	Ac	Ac	As	M	
Volkswagen	Jetta w/SAB	4-DR	★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★		S±	A	A	S	S	S	Sc	Sc	Ss	As	M
Volkswagen	Passat w/SAB	4-DR	★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★		S±	S	S	S	S	S	Sc	Sc	Ss	As	M
Volkswagen	Passat Wagon w/SAB	4-DR	★★★★	★★★★					S±	S	S	S	S	S	Sc	Sc	Ss	As	M
Volvo	S40 w/SAB	4-DR	★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★		S±	A		S	S	S	Sc	Sc	Ss	M	
Volvo	S60 w/SAB	4-DR	★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★		★★★★★	S±	A	A	S	S	S	Sc	Sc	Ss	M	
Volvo	V50 w/SAB	4-DR							S±	A		S	S	S	Sc	Sc	Ss	M	
Volvo	V70 w/SAB	4-DR	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★		S±	A	A	S	S	S	Sc	Sc	Ss	M	
Volvo	XC70 w/SAB	4-DR	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★		★★★★	S±	A	A	S	S	S	Sc	Sc	Ss	M	
HEAVY PASSENGER CAR																			
Acura	RL w/SAB	4-DR	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★		★★★★★	S±	S	S	S	Sx	S	Sc	Sc	Ss	M	
Acura	TL w/SAB	4-DR	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★		S	S	S		Sx	S	Sc	Sc	Ss	M	
Audi	A8 w/SAB	4-DR							S±	S		S	S	S	Sc	Sc	Ss	Ss	M
Bentley	Arnage R w/SAB	4-DR							S±	S					Sc	Sc	Ss	Ss	M
Bentley	Arnage RL w/SAB	4-DR							S±	S							Ss	Ss	M
Bentley	Arnage T w/SAB	4-DR							S±	S					Sc	Sc	Ss	Ss	M
Bentley	Continental Flying Spur w/SAB	4-DR							S±	S	S				Sc	Sc	Ss	Ss	M
Bentley	Continental GT w/SAB	2-DR							S±	S	S				Sc	Sc	Ss	M	
BMW	5 Series w/SAB	4-DR							S±	S	S	A	S	S	St	St	Sd	Ad	M
BMW	6 Series w/SAB	Conv							S±	S	S	A	S	S			Sd	M	

*Clave en la página 18

Marca	Modelo	Carrocería	CALIFICACIONES						ADITAMENTOS DE SEGURIDAD						BOLSAS DE AIRE		
			Conductor	Pasajero	COLISION FRONTAL	COLISION LATERAL	VUELCO	Frenos antibloqueo en las cuatro llantas	Control electrónico de estabilidad	Luces diurnas para mejorar la visibilidad	Sistemas de monitoreo de presión de aire de las llantas	Sistemas avanzados de monitoreo para el cinturón	Bolsas de aire para la cabeza - Asientos delanteros	Bolsas de aire para la cabeza - Asientos traseros	Bolsas de aire para el pecho - Asientos delanteros	Bolsas de aire para el pecho - Asientos traseros	Bolsas de aire laterales
Saab	9-5 w/SAB	4-DR			*****	****	****		S	S		S	S	S	Sb		Sb
Toyota	Avalon w/SAB	4-DR	*****	*****	*****	*****	****		S±	A		S		S	Sc	Sc	Ss M
Volkswagen	Phaeton w/SAB	4-DR							S±	S	S	S	S	S	Sc	Sc	Ss Ss M
Volvo	S80 w/SAB	4-DR	*****	*****	*****	*****	*****		S±	A	A	S	S	S	Sc	Sc	Ss M
SPORT UTILITY VEHICLE																	
Acura	MDX w/SAB	4-DR	*****	*****	*****	*****		****	S	S	S		Sx	S	Scr	Scr*	Ss M
BMW	X3 w/SAB	4-DR							S±	S	S	A	S	S	Sc	Sc	Sd Ad M
BMW	X5 w/SAB	5-DR	*****	*****	*****	*****			S±	S	S	A	S	S	St		Sd Ad
Buick	Rainier	4-DR	***	****	*****	*****	***	****	S	S		S	S	S	Ac	Ac	M
Buick	Rendezvous w/SAB	4-DR	***	****	*****	*****			A		A	S	S	S	Ab		Ab M
Cadillac	Escalade w/SAB	4-DR	****	****			***	***	S	S	S	S	S	S			Ss M
Cadillac	Escalade ESV w/SAB	4-DR	****	***				***	S	S	S	S	S	S			Ss M
Cadillac	Escalade EXT w/SAB	4-DR	***	****				***	S	S	S	S	S	S			Ss M
Cadillac	SRX w/SAB	4-DR	****	****	*****	*****			S±	S	S	S	S	S	Scr	Scr	Ss M
Chevrolet	Avalanche w/SAB	4-DR	***	****			***	***	S	S	S	S	S	S			As M
Chevrolet	Equinox	4-DR	*****	*****	*****	*****	****	****	A			S	S		Ac	Ac	M
Chevrolet	HHR	4-DR	*****	*****	TBT	TBT	****		A			S	S	S	Ac	Ac	M
Chevrolet	Suburban 1500	4-DR	****	***			***	***	S	S	S	S	S	S			As M
Chevrolet	Tahoe	4-DR	****	****			***	***	S	S	S	S	S	S			As M
Chevrolet	Trailblazer	4-DR	***	****	*****	*****	***	****	S	S		S	S	S	Ac	Ac	M
Chevrolet	Trailblazer EXT	4-DR	****	****			***	****	S	S		S	S	S	Ac	Ac	M
Chrysler	Pacifica w/SAB	4-DR	*****	*****	*****	*****	****	****	S		S	S	S	S	Ac	Ac*	M
Dodge	Durango	4-DR	*****	*****			***	****	S±	A		S	S	Ac	Ac*		M
Ford	Escape	4-DR	****	****	*****	*****	***	***	S		S	S	S	Ac	Ac	As	M
Ford	Escape Hybrid	4-DR	****	****	*****	*****			S		S	S	S	Ac	Ac	As	M
Ford	Expedition	4-DR	*****	*****			***	****	S±	A	S		S	S	Ac	Ac	M
Ford	Explorer	4-DR	*****	*****	*****	*****	***	***	S	S	S		S	S	Ac	Ac	Ss M
Ford	Explorer Sport Trac	4-DR							S		S		S	S	Ac	Ac	Ss M
Ford	Freestyle	5-DR	*****	*****	*****	*****	****	****	S			S	S	Ac	Ac*	Ab	M
GMC	Envoy	4-DR	***	****	*****	*****	***	****	S	S		S	S	S	Ac	Ac	M

*Clave en la página 18

Marca	Modelo	Carrocería	CALIFICACIONES								ADITAMENTOS DE SEGURIDAD								BOLSAS DE AIRE	
			COLISION FRONTAL		COLISION LATERAL		VUELCO		BOLSAS DE AIRE LATERALS											
			Conductor	Pasajero	Ocupante en asiento delantero	Ocupante en asiento trasero	4 X 2	4 X 4	Frenos antibloqueo en las cuatro llantas	Control electrónico de estabilidad	Sistema para controlar la presión de aire de las llantas	Luces diurnas para mejorar la visibilidad	Sistema de advertencia de colisión	Sistema de advertencia de frenos	Sistemas avanzados de bolsas de aire	Bolsas de aire para la cabeza - Asientos delanteros	Bolsas de aire para el pecho - Asientos delanteros	Bolsas de aire para el pecho - Asientos traseros	Dispositivos para bolsas de aire laterales fuera de posición	
GMC	Envoy XL	4-DR	*****	*****			***	*****	S	S		S	S	S	S	Ac	Ac		M	
GMC	Yukon	4-DR	****	****			***	****	S	S	S	S	S	S			As		M	
GMC	Yukon XL	4-DR	****	***			***	****	S	S	S	S	S	S			As		M	
Honda	CR-V w/SAB	4-DR	*****	*****	*****	*****	*****	*****	S	S		Sx	S	Scr	Scr	Ss			M	
Honda	Element	4-DR	*****	*****	*****	*****h			S			Sx				As			M	
Honda	Pilot w/SAB	4-DR	*****	*****	*****	*****	****	****	S	S	S		S	S	Scr	Scr+	Ss		M	
Hummer	H2	4-DR							S			S	S							
Hummer	H3	4-DR	*****	****	*****	*****		***	S		S	S		S	Ac	Ac			M	
Hyundai	Santa Fe w/SAB	4-DR	****	*****	*****	*****	***	****	A±				S	Ab		Ab				
Hyundai	Tucson w/SAB	4-DR	*****	*****	*****	*****	****	****	S±	S			S	Ac	Ac	As			M	
Infiniti	FX35/45 w/SAB	4-DR			*****	*****			S±	S	S		S	S	Sc	Sc	Ss		M	
Infiniti	QX56 w/SAB	4-DR	****	*****			***	TBT	S±	S	S		S	S	Scr	Scr+	Ss		M	
Isuzu	Ascender 5 w/SAB	4-DR	***	****	*****	*****	***	****	S	S		S	S	S	Ac	Ac			M	
Isuzu	Ascender 7	4-DR	****	****			***	****	S	S		S	S	S	Ac	Ac			M	
Jeep	Commander	4-DR	*****	*****			TBT	***	A	S			S	S	Scr	Scr+			M	
Jeep	Grand Cherokee	4-DR	*****	*****	*****	*****	***	****	A	S			S	S	Ac	Ac+			M	
Jeep	Liberty	4-DR	*****	****	*****	*****	***	****	A	S			S	S	Ac	Ac			M	
Jeep	Wrangler	2-DR	****	****				****	A											
Kia	Sorento w/SAB	4-DR	****	****	*****	*****	***	****	A				S	Sc	Sc				M	
Kia	Sportage w/SAB	4-DR							S±	S	S		S	Ac	Ac	As			M	
Land Rover	LR3 w/SAB	4-DR							S±	S	S	A	S	S	Scr	Scr+	Ss		M	
Land Rover	Range Rover w/SAB	4-DR							S±	S	S	A			Str	Str	Sd			
Land Rover	Range Rover Sport w/SAB	4-DR							S±	S	S	A	S	S	Scr	Scr	Ss		M	
Lexus	GX470 w/SAB	4-DR							S±	S	S	S	S	S	Scr	Scr	Ss		M	
Lexus	LX470 w/SAB	4-DR							S±	S	S	S	S		Scr	Scr	Ss		M	
Lexus	RX330 w/SAB	4-DR							S±	S	S	S	S	S	Scr	Scr	Ss		M	
Lexus	RX400h w/SAB	4-DR							S±	S		S	S	S	Scr	Scr	Ss		M	
Lincoln	Navigator w/SAB	4-DR	*****	*****				****	S±	S	S		S	S	Scr	Scr			M	
Mazda	Tribute	4-DR	****	****	*****	*****	***	****	S		S		S	S	Ac	Ac	As		M	

*Clave en la página 18

Marca	Modelo	Carrocería	CALIFICACIONES						ADITAMENTOS DE SEGURIDAD						BOLSAS DE AIRE				
			Conductor	Pasajero	COLISION FRONTAL	COLISION LATERAL	VUELCO	Frenos antibloqueo en las cuatro llantas	Control electrónico de estabilidad	Luces diurnas para manejar	Sistemas de monitoreo de presión de aire de las llantas	Sistemas de monitoreo de estabilidad							
Mercedes-Benz	ML-Class w/SAB	4-DR	*****	*****	*****	*****		****	S±	S	S	S	S	S	Scr	Scr	Ss	As	M
Mercedes-Benz	R-Class w/SAB	4-DR							S±	S	S	S	S	S	Scr	Scr+	Ss	As	M
Mercury	Mariner	4-DR	****	****	*****	*****	***	***	S	S		S	S	Ac	Ac	As		M	
Mercury	Mariner Hybrid	4-DR	****	****	*****	*****			S	S		S	S	Ac	Ac	As		M	
Mercury	Mountaineer	4-DR	*****	*****	*****	*****	***	***	S	S	S		S	Ac	Ac	Ss		M	
Mitsubishi	Endeavor w/SAB	4-DR	*****	****	*****	*****			S	A	S	S	S			Ss		M	
Mitsubishi	Montero w/SAB	4-DR							S±	S	S		S			Ss		M	
Mitsubishi	Outlander w/SAB	4-DR							S			S	S			As		M	
Nissan	Armada	4-DR	****	*****			***	***	S±	S	S		S	S	Scr	Scr+	As		M
Nissan	Murano w/SAB	4-DR	*****	*****	*****	*****	****	****	S±	A	A		S	S	Sc	Sc	Ss		M
Nissan	Pathfinder	4-DR	****	****	*****	*****	***	***	S	S	S		S	S	Ac	Ac	Asb		M
Nissan	Xterra	4-DR	****	****	*****	*****	***	***	S	S	S		S	S	Ac	Ac	Asb		M
Pontiac	Torrent	4-DR	*****	*****	*****	*****	****	****	A			S	S	S	Ac	Ac		M	
Porsche	Cayenne w/SAB	4-DR							S	S	S		S	S	Sc	Sc	Ss		
Saab	9-7X w/SAB	4-DR							S	S		S	S	S	Scr	Scr		M	
Saturn	VUE	4-DR	*****	*****	*****	*****	***	***	A	A		S	S	S	Ac	Ac		M	
Subaru	B9 Tribeca w/SAB	4-DR	*****	*****	*****	*****		****	S	S	S	S	S	S	Sc	Sc	Ss		M
Subaru	Outback Wagon w/SAB	4-DR	*****	*****	*****	*****		****	S	A	A	S	S	S	Sc	Sc	Ss		M
Suzuki	Grand Vitara	4-DR	****	****	TBT	TBT	****	****	S±	S		S	S	S	Sc	Sc	Ss		
Suzuki	Grand Vitara XL-7	4-DR							A		S	S	S	S					
Toyota	4Runner	4-DR	****	****	*****	*****	***	***	S±	S	S	A	S	S	Ac	Ac	As		M
Toyota	FJ Cruiser	4-DR							S±	S		A	S	S	Ac	Ac	As		M
Toyota	Highlander		*****	*****	*****	*****	****	****	S±	S	S	A	S	S	Ac	Ac	As		M
Toyota	Highlander HV								S±	S		S		S	Ac	Ac	As		M
Toyota	Landcruiser	4-DR							S±	S	S	S	S	S	Ac	Ac	As		M
Toyota	RAV4	4-DR	*****	****	*****	*****	****	****	S±	S	S	A	S		Ac	Ac	As		M
Toyota	Sequoia	4-DR							S	S	S	A		S	Ac	Ac	As		M

*Clave en la página 18

Marca	Modelo	Carrocería	CALIFICACIONES						ADITAMENTOS DE SEGURIDAD										BOLSAS DE AIRE	
			COLISION FRONTAL		COLISION LATERAL		VUELCO												BOLSAS DE AIRE LATERALS	
			Conductor	Pasajero	Ocupante en asiento delantero	Ocupante en asiento trasero	4 X 2	4 X 4	Frenos antibloqueo en las cuatro llantas	Control electrónico de estabilidad	Sistema para controlar la presión de aire de las llantas de seguridad	Luces diurnas para mejorar la visibilidad	Sistema de advertencia de colisión para las llantas	Sistemas avanzados de bolsas de aire	Bolsas de aire para la cabeza - Asientos delanteros	Bolsas de aire para la cabeza - Asientos traseros	Bolsas de aire para el pecho - Asientos delanteros	Bolsas de aire para el pecho - Asientos traseros	Dispositivos para bolsas de aire laterales fuera de posición	
Volkswagen	Touareg w/SAB	4-DR	★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★			S±	S	A	S	S	S	S	Sc	Sc	Ss		M
Volvo	XC90 w/SAB	4-DR	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★		★★★★	S±	S	A	S	S	S	S	Scr	Scr*	Ss		M
PICKUP																				
Chevrolet	Colorado	2-DR	★★★★	★★★★	★★★★	ND	★★★★	★★★★	S			S	S	S	Ac	Ac				M
Chevrolet	Colorado	4-DR	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★	S			S	S	S	Ac	Ac				M
Chevrolet	Silverado	2-DR	★★★★	★★★			★★★★	★★★★	S			S	S	S						
Chevrolet	Silverado	4-DR	★★★★	★★★			★★★★	★★★★	S			S	S	S						
Chevrolet	SSR w/SAB	2-DR							S			S	S				Ss			M
Dodge	Dakota	2-DR	★★★★★	★★★★★	★★★★★	ND	★★★★	★★★★	A			S	S	Ac	Ac					M
Dodge	Dakota	4-DR	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★	A			S	S	Ac	Ac					M
Dodge	Ram 1500	2-DR	★★★★★	★★★★★			★★★★	★★★★	A			S		Ac						M
Dodge	Ram 1500	4-DR	★★★★★	★★★★★			★★★★	★★★★	A			S		Ac	Ac					M
Ford	F-150	2-DR	★★★★★	★★★★★			★★★★	★★★★	S			S	S							
Ford	F-150	4-DR	★★★★★	★★★★★			★★★★	★★★★	S			S	S							
Ford	Ranger	2-DR	★★★★	★★★★	★★★★★	ND	★★★	★★	S			S								
Ford	Ranger Extended Cab	2-DR	★★★★	★★★★	★★★★	ND	★★★	★★	S			S								
GMC	Canyon	2-DR	★★★★	★★★★	★★★★	ND	★★★★	★★★★	S			S	S	S	Ac					M
GMC	Canyon	4-DR	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★	S			S	S	S	Ac	Ac				M
GMC	Sierra	2-DR	★★★★	★★★			★★★★	★★★★	S			S	S	S						
GMC	Sierra	4-DR	★★★★	★★★			★★★★	★★★★	S			S	S	S						
Honda	Ridgeline w/SAB	4-DR	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★		★★★★	S±	S	S		Sx		Scr	Scr	Ss			M
Isuzu	I-280	2-DR	★★★★	★★★★	★★★★	ND	★★★★	★★★★	S			S	S	S	Ac					M
Isuzu	I-350	4-DR	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★	S			S	S	S	Ac	Ac				M
Lincoln	Mark LT	4-DR	★★★★★	★★★★★			★★★★	★★★★	S			S	S							
Mazda	B-Series	2-DR	★★★★	★★★★	★★★★★	ND	★★★	★★	S			S								
Mazda	B-Series Extended Cab	2-DR	★★★★	★★★★	★★★★	ND	★★★	★★	S			S								
Nissan	Frontier	2-DR	TBT	TBT	TBT	TBT	★★★	★★★★	S	A	S		S	S	Ac	Ac	Asb			M
Nissan	Frontier	4-DR	★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★	TBT	TBT	S	A	S		S	S	Ac	Ac	Asb			M
Nissan	Titan	2-DR	★★★★★	★★★★			TBT	TBT	S±	A	S		S	S	Acr	Acr	As			M
Nissan	Titan	4-DR	★★★★★	★★★★			TBT	TBT	S±	A	S		S	S	Acr	Acr	As			M
Subaru	Baja	4-DR							S			S								
Toyota	Tacoma	2-DR	★★★★★	★★★★★	★★★★★	ND	TBT	TBT	S±	A	S	A		S						
Toyota	Tacoma	4-DR	TBT	TBT	★★★★★	★★★★★	TBT	TBT	S±	A	S	A		S	Ac	Ac	As			M

*Clave en la página 18

Marca	Modelo	CALIFICACIONES							ADITAMENTOS DE SEGURIDAD					BOLSAS DE AIRE					
		Carrocería	Conductor	Pasajero	COLISION FRONTAL	COLISION LATERAL	VUELCO	Frenos antibloqueo en las cuatro llantas	Control electrónico de estabilidad	Sistema para controlar la presión de aire de las llantas de seguridad	Luces diurnas para manejar	Sistema de advertencia de colisión	Sistemas avanzados de bolsas de aire	BOLSAS DE AIRE LATERALS					
Toyota	Tundra	2-DR	★★★★	★★★★★	★★★★★	ND	TBT	TBT	S	A	S	A		S					
Toyota	Tundra	4-DR	★★★★	★★★★★			TBT	TBT	S	A	S	A	S	S	Ac	Ac	As		M
VAN																			
Buick	Terraza		★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★		S	A		S	S	S	Ab	Ab	Ab	Ab	M
Chevrolet	Express 1500		★★★★★	★★★★★			★★★		S			S	S						
Chevrolet	Uplander		★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★		S	A		S	S	S	Ab	Ab	Ab	Ab	M
Chrysler	PT Cruiser w/SAB		★★★★	★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★		A			S	S	Ab		Ab			M
Chrysler	Town & Country LWB		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★		S		S	S	S	Ac	Ac ⁺				M
Chrysler	Town & Country SWB		★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★		A			S	S	Ac	Ac ⁺				M
Dodge	Caravan		★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★		A			S	S	Ac	Ac ⁺				M
Dodge	Grand Caravan		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★		S		S	S	S	Ac	Ac ⁺				M
Ford	E-150		★★★★	★★★★			★★★		S			S							
Ford	Freestar		★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★		S	A	S		S	S	Ac	Ac ⁺	As		M
GMC	Savana		★★★★★	★★★★★			★★★		S			S	S	S					
Honda	Odyssey w/SAB		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★		S±	S	A		Sx	S	Sc	Sc ⁺	Ss		M
Kia	Sedona		★★★★★	★★★★★	TBT	TBT	TBT		S±	A	S			S	Ac	Ac	As		M
Mazda	MPV		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★			S				S	Ab		Ab			M
Mazda	Mazda5								S±	A		S	S	Sc	Sc ⁺	Ss			M
Mercury	Monterey		★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★		S	A	S		S	S	Ac	Ac ⁺	As		M
Nissan	Quest w/SAB		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★		S±	A	S		S	S	Sc	Sc ⁺	As		M
Pontiac	Montana SV6		★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★		S	A		S	S	S	Ab	Ab	Ab	Ab	M
Saturn	Relay		★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★		S	A		S	S	S	Ab	Ab	Ab	Ab	M
Toyota	Sienna		★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★		S±	A	S	A	S	S	Ac	Ac ⁺	As		M

Calificaciones de pruebas

Código	Definición
TBT	Prueba a realizarse
TBR	Pendiente la calificación de resistencia de vuelco
ND	Datos no disponibles (debido a fallas de los instrumentos durante la prueba, o porque no se podían colocar bien los instrumentos en el asiento para probarlos debidamente)
h	Alta probabilidad de lesión en la cabeza
‡	Puerta se abrió en la prueba
§	Probabilidad alta de lesión en la pelvis
UR	Bajo evaluación

Aditamentos esenciales de seguridad

Código	Definición
S	Estándar en todos los vehículos de esa línea de modelos
A	Disponible (opcional)
±	En la columna "Frenos antibloqueo en las cuatro llantas", indica asistencia de frenos
x	Sólo del lado del conductor
b	Bolsa de aire combinada para cabeza y pecho
c	Bolsa de aire de cortina para protección de la cabeza

Código	Definición
t	Bolsa de aire en forma de tubo para protección de la cabeza
d	Bolsas de aire lateral en la puerta
s	Bolsa de aire lateral en el asiento
*	Bolsa de aire de cortina para la tercera fila de asientos
M	Cumple voluntariamente con los estándares para bolsas de aire laterales y las pruebas para bolsas de aire laterales fuera de posición
r	Bolsa de aire para la cabeza que también se despliega como bolsa de aire para vuelcos.

