

JOHN DAVIS: Ahora vayamos con Yolanda Vázquez y las más recientes motor news.

YOLANDA VAZQUEZ: A pesar de las positivas noticias sobre combustibles alternativos y autos eléctricos, la mayoría de los consumidores están adoptando una actitud de esperar para ver. Pero cuando se trata de flotas públicas y comerciales, los cambios van a toda velocidad.

YOLANDA VAZQUEZ: Aunque la velocidad no es el tema, es significativo que la Indianapolis Motor Speedway haya sido seleccionada para la Cumbre de Ciudades Limpias del Departamento de Energía de Estados Unidos. Gran parte de la tecnología automotriz actual surgió de la mítica carrera de Indianapolis 500.

YOLANDA VAZQUEZ: A medida que una procesión de autos de combustibles alternativos se paseaba por la pista de dos millas y media, se hizo evidente que lo ecológico es parte de la cultura aquí.

YOLANDA VAZQUEZ: La siete veces competidora en Indy 500, Lyn Saint James, fijó el paso para el evento.

LYNN ST. JAMES: Ya saben, la gente cree que los pilotos de carreras sólo quieren ir rápido, y eso es lo más importante para ellos. Pero realmente hay que sentir el auto, entender su mecánica, tener empatía con él. Y el consumo de combustible es vital.

LYNN ST. JAMES: En cada carrera, profesionalmente al menos, en NASCAR o en cualquier categoría, se recibe una cantidad predeterminada de combustible. Sólo se reciben tantos litros por cada carrera. Y no se puede usarla toda o no se llegará a la meta.

YOLANDA VAZQUEZ: Pero al igual que ganar en Indy, reducir el apetito nacional por el petróleo no es fácil. El Secretario Adjunto de Energía David Sándalou comprende el desafío.

DAVID SANDALOW: Pero es claro que nos falta mucho camino por recorrer. Aún hoy, el 94 o 95 por ciento de la energía que mueve a nuestros autos y camiones viene de un combustible, el petróleo. Eso tiene que cambiar. Debemos diversificar la mezcla de combustible en nuestros vehículos para que los conductores estadounidenses puedan escoger cuando los precios de la gasolina aumenten mucho.

YOLANDA VAZQUEZ: Las flotas del gobierno y comercios actualmente llevan la delantera en la carrera por reducir el consumo de combustible y crear un ambiente más limpio, gracias a los combustibles alternativos. Pero reducir los costos totales por vehículo también es una meta.

YOLANDA VAZQUEZ: Para las compañías que buscan mejorar sus resultados, los incentivos tributarios y menores costos de estas opciones brindan beneficios igual de importantes.

YOLANDA VAZQUEZ: El encuentro les dio a los miembros de la Coalición de Ciudades Limpias una oportunidad para probar algunos de los más recientes vehículos de combustibles alternativos, de todas formas y tamaños.

YOLANDA VAZQUEZ: Una amplia gama de vehículos de combustibles alternativos será clave para acelerar la aceptación del consumidor, y para que el país reduzca su dependencias del petróleo importado. Pero Patrick Davis, del Departamento de Energía, cree que muchos vehículos tienen un tema común.

PATRICK DAVIS: Cuando se consideran las tecnologías que reducen drásticamente el consumo de petróleo, a la vez que se reducen las emisiones de gases de invernadero, todos tienen algún componente impulsor eléctrico. Bien sea un auto recargable que también funciona con E85, o un eléctrico puro, o impulsado por celdas de combustible, todos se basan en el impulso eléctrico como parte fundamental del vehículo.

YOLANDA VAZQUEZ: Por cien años, la Indianápolis Motor Speedway ha sido anfitriona de una de las carreras más conocidas del mundo. Hoy, la pista es el escenario para una carrera clave par el futuro del transporte en Estados Unidos.

YOLANDA VAZQUEZ: Y eso fue lo último desde Indy esta semana en MotorNews.