

Haupt-Quoten für Einwanderer in Nord-Amerika,

nach deutschen Stunden, wovon zwei auf eine geographische Meile gerechnet sind.

I.	III.	VII.	XIII.	XVIII.
Von New-York nach St. Louis.	Von New-York nach Cincinnati und St. Louis.	Von New-York nach Kingston in Canada.	Von Philadelphia nach Cincinnati.	Von Baltimore nach Cincinnati.
Von New-York nach Albany auf dem Hudsonfluß . . . 65 St. Utica auf der Eisenbahn oder Canal . . . 113 Syracuse . . . 140 Rochester . . . 182 Buffalo . . . 224 Erie auf dem Erie-See . . . 263 Cleveland . . . 306 Toledo . . . 337 Detroit . . . 369 Madison auf dem Huron-See . . . 498 Greenbay auf dem Michigan-See . . . 559 Milwaukee . . . 628 Racine . . . 637 Chicago . . . 663 St. Louis auf dem Canal und Illinoisfluß Mit Benutzung der Eisenbahn von Albany nach Buffalo, von Detroit nach New-York und von da über den Mi- chigan-See nach Chicago nur . . . 638	Von New-York nach Dewego auf der Eisenbahn . . . 75 St. Dunkirk . . . 152 Sandusky auf dem Erie-See . . . 240 Springfield auf der Eisenbahn Cincinnati . . . 299 St. Louis, wie bei Nr. II . . . 471	Wie bei Nr. I nach Syracuse . . . 140 St. Dewego auf der Eisenbahn oder Canal . . . 156 Kingston auf dem Ontario-See . . . 186 Mit Benutzung der Eisenbahn von Albany nach Dewego nur . . . 163	Von Philadelphia nach Reading auf der Eisenbahn oder Canal . . . 24 St. Harrisburg . . . 48 von hier weiter siehe Nr. IV. Bis Cincinnati mit Benutzung der Eisenbahn von Philadelphia bis Lewis- ton . . . 364	Von Baltimore nach Columbia auf der Eisenbahn . . . 30 St. Lancaster . . . 35 Harrisburg . . . 48 von hier weiter siehe Nr. IV. bis Cincinnati . . . 364
II.	IV.	VIII.	XIV.	XIX.
Von New-York nach Cincinnati und St. Louis.	Von New-York nach Cincinnati.	Von Boston nach	Von Philadelphia nach Baltimore	Von Baltimore nach Philadelphia
Wie bei Nr. I nach Erie . . . 263 St. Weaver auf dem Canal . . . 321 Portsmouth auf dem Ohiofluß . . . 463 Cincinnati . . . 510 Madison . . . 545 Louisville . . . 569 Cairo . . . 620 St. Louis auf dem Mississippifluß Mit Benutzung der Eisenbahn von Albany bis Buffalo nur . . . 620	Von New-York nach Philadelphia auf der Eisenbahn oder Canal . . . 39 St. Harrisburg . . . 87 Lewiston . . . 113 Pittsburg auf dem Canal . . . 211 Wheeling auf dem Ohiofluß . . . 248 Cincinnati . . . 411 Mit Benutzung der Eisenbahn von Philadelphia bis Lewiston nur . . . 403	Von Boston nach Springfield auf der Eisenbahn . . . 43 St. Albany . . . 87 von hier weiter siehe Nr. I.	Von Philadelphia nach Baltimore mit der Eisenbahn oder Canal . . . 42 St.	Von Baltimore nach Philadelphia 42 St.
	V.	IX.	XV.	XX.
	Von New-York nach Cincinnati.	Von Boston nach	Von Baltimore nach	Von New-Orleans nach
	Von New-York nach Philadelphia mit der Eisenbahn . . . 39 St. Baltimore . . . 81 Gumbertland . . . 158 Wheeling mit dem Postwagen . . . 209 Cincinnati auf dem Ohiofluß . . . 372	Goncoro auf der Eisenbahn . . . 31 St. Montpelier . . . 68	Von Baltimore nach Washington auf der Eisenbahn . . . 18 St. Richmond . . . 75 Wilmington . . . 192	St. Louis auf dem Mississippifluß . . . 474 St. Chicago auf dem Illinoisfluß und Canal 644
	VI.	X.	XVI.	XXI.
	Von New-York über Springfield nach Boston	Von Boston nach	Von Baltimore nach	Von New-Orleans nach Cincinnati.
	Von New-York über Springfield nach Boston auf der Eisenbahn . . . 103 St.	Portsmouth auf der Eisenbahn . . . 24 St. Portland . . . 45	Von Baltimore nach Gumbertland auf der Eisenbahn . . . 77 St. von hier weiter siehe Nr. V. bis Cincinnati . . . 291 St.	Von New-Orleans nach Cairo auf dem Mississippifluß . . . 450 St. Louisville auf dem Ohiofluß . . . 501 Madison . . . 525 Cincinnati . . . 561
		XI.	XVII.	
		Von Boston nach New-York über Springfield und Hartford mit der Eisenbahn . . . 103 St.	Von Baltimore nach Cincinnati.	
		XII.		
		Von Philadelphia nach Reading auf der Eisenbahn oder Canal . . . 24 St. Pottsville auf der Eisenbahn . . . 40		

Auf den Seen gehen täglich Dampfboote nach allen daran liegenden Orten, namentlich von Dewego am Ontario-See, Detroit am Huron-See, Buffalo und Dunkirk am Erie-See, und New-York am Michigan-See. Der Einwanderer wähle Dampfboote und Eisenbahnen zu seiner Weiter-Reise; Canalsfahrten sind beschwerlicher, dauern viel länger und sind daher nicht wohlfeiler.

nach G
Thale
New-Yor
5 24
50 Pfd. 6
ab 1 1/2
Subst
Straß
New-Yor
5 21
50 Pfd. 6
ab 1 1/2
New-Yor
bock
New-Yor
ab 7
New-Yor
10 2
New-Yor
2 1/4
50 Pfd. 6
ab 1 1/2
New-Yor
2 1/4
New-Yor
2 1/4
Buffalo
21 1/2
Pittsbu
28
Cincin
Chicago





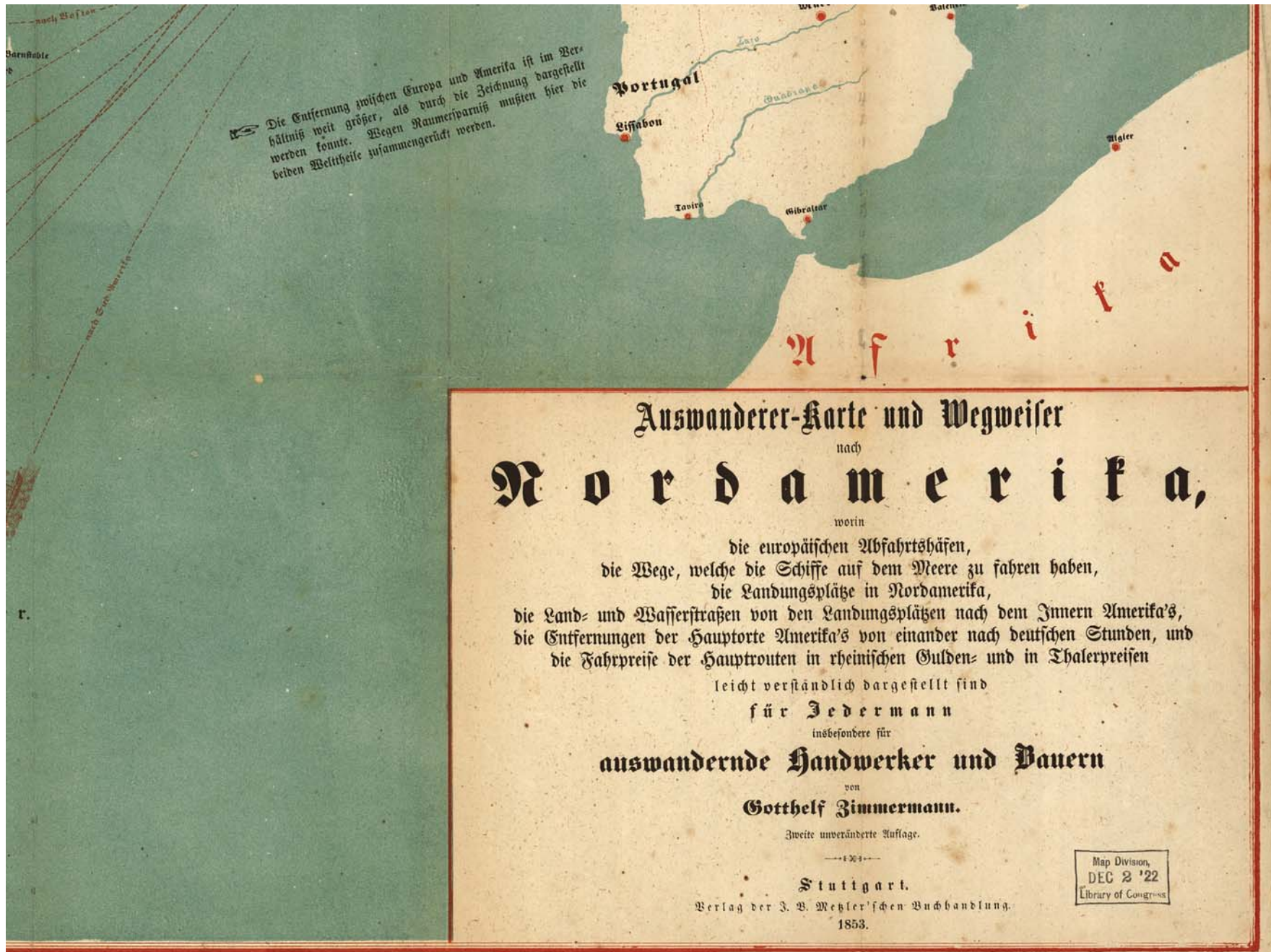
[http://memory.loc.gov/cgi-bin/query/r?ammem/gmd:@field\(NUMBER+@band\(g3701e+ct000244\)\)](http://memory.loc.gov/cgi-bin/query/r?ammem/gmd:@field(NUMBER+@band(g3701e+ct000244)))

Library of Congress

www.loc.gov/teachers



[http://memory.loc.gov/cgi-bin/query/r?ammem/gmd:@field\(NUMBER+@band\(g3701e+ct000244\)\)](http://memory.loc.gov/cgi-bin/query/r?ammem/gmd:@field(NUMBER+@band(g3701e+ct000244)))



[http://memory.loc.gov/cgi-bin/query/r?ammem/gmd:@field\(NUMBER+@band\(g3701e+ct000244\)\)](http://memory.loc.gov/cgi-bin/query/r?ammem/gmd:@field(NUMBER+@band(g3701e+ct000244)))

Library of Congress

www.loc.gov/teachers