

Preguntas Frecuentes Sobre El Sistema De Anclaje

P

He oído muchas historias sobre la dificultad en instalar un asiento de seguridad para niños. ¿Cómo sé que lo estoy haciendo correctamente?

R

Primero, asegúrese de leer el manual de instrucciones que viene con el asiento de seguridad para niños, como también la sección del manual de propietario del vehículo que describe la manera de instalar los asientos de seguridad para niños. En general, una instalación segura significa que el asiento de seguridad no se va a mover más de una pulgada hacia delante, hacia atrás o hacia los lados cuando se le jale cerca al paso del cinturón de seguridad del vehículo o al paso designado para las correas de anclaje inferiores. Si después de leer los dos manuales de instrucciones todavía no está seguro de haber instalado el asiento apropiadamente, o si se siente mejor recibiendo una segunda opinión, llame al 888-327-4236 o visite la página de Internet www.nhtsa.gov para localizar un sitio de inspección para asientos de seguridad o un técnico especializado que lo pueda ayudar.

P

¿De qué se trata ese sistema LATCH del que escucho hablar?

R

LATCH es un acrónimo que quiere decir anclajes inferiores y correas de anclaje para niños (**L**ower **A**nchors and **T**ethers for **C**hildren) y es un sistema que fue desarrollado para facilitar la instalación de los asientos de seguridad. Básicamente, si usted utiliza los anclajes inferiores del sistema LATCH (requeridos en la mayoría de los vehículos y en los asientos de seguridad para niños desde el 2002) para instalar el asiento de seguridad, entonces no necesita utilizar los cinturones de seguridad. Por lo general el sistema LATCH consiste de unas correas de anclaje inferiores en los asientos de seguridad y un conjunto de anclas en el vehículo que ayudan a mantener el asiento de seguridad en su lugar.

P

¿Dónde se localizan las piezas del sistema LATCH en mi vehículo?

R

Existen dos partes que componen el sistema LATCH del vehículo. Primero, hay un mínimo de dos posiciones equipadas con el sistema LATCH en el asiento trasero del vehículo. Cada una tiene dos barras o anclas pequeñas en el espacio entre el espaldar del asiento y el cojín. Segundo, hay un mínimo de tres anclas (aros de metal) para las correas de anclaje superior. En los vehículos de tipo sedan, éstos están por lo general localizados detrás del asiento trasero del vehículo, en el estante trasero. En algunos vehículos más grandes como vans, camionetas pickup y SUV, estos puntos de anclaje pueden ser encontrados en la parte trasera del asiento del vehículo, en el piso, el techo u otro lugar. Asegúrese de leer cuidadosamente el manual del propietario del vehículo para saber dónde están localizados en su auto y evitar confundirlos con otros aditamentos como las argollas para amarrar el equipaje.

P ¿Dónde se encuentran localizadas las piezas del sistema LATCH en el asiento de seguridad de mi hijo?

R La mayoría de los asientos de seguridad para niños en los Estados Unidos vienen con seguros inferiores flexibles (con dos ganchos o conectores de botón), que por lo general recorren el paso del cinturón de seguridad, y con una correa de anclaje superior. La correa de anclaje superior está localizada en la parte superior trasera de los asientos de seguridad convertibles, asientos de seguridad que miran hacia adelante y asientos combinados. La mayoría de los asientos de seguridad que miran hacia atrás no tienen la correa de anclaje superior o el gancho, ya que estos no requieren de este equipo para la instalación. Existen unos pocos modelos de asientos de seguridad que tienen anclajes inferiores rígidos. A diferencia de las correas de anclaje inferiores flexibles, que deben ser apretadas para asegurar un ajuste perfecto una vez se conectan a los anclajes inferiores del vehículo, los anclajes rígidos permiten un ajuste perfecto en el momento en que son conectados y atornillados a las barras de anclaje inferiores en el vehículo.

P ¿Puedo escoger cuales componentes del sistema LATCH deseo utilizar? En algunas ocasiones tengo dificultad con los anclajes inferiores, pero la correa de anclaje superior me es fácil de manipular.

R Las instrucciones del asiento de seguridad le explicarán cuándo utilizar la correa de anclaje superior. Para máxima protección, la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA) recomienda utilizar una correa superior con los asientos mirando hacia adelante, bien sea si decide utilizar el asiento de seguridad o los anclajes inferiores para instalar el asiento de seguridad de su hijo, y siempre y cuando sea permitido por el fabricante del asiento de seguridad y del vehículo. Los anclajes inferiores o el cinturón de seguridad están diseñados para trabajar junto con la correa de anclaje superior con el fin de garantizar el más alto nivel de seguridad para los niños pasajeros que están asegurados en asientos que miran hacia adelante. Además, en los Estados Unidos, los asientos que miran hacia atrás y los convertibles por lo general no utilizan la correa de anclaje superior en la instalación. Sin embargo, debido a que las instalaciones varían de un modelo a otro, usted debe revisar cuidadosamente las instrucciones del asiento de seguridad y el manual de propietario del vehículo.

Revise las instrucciones para limitaciones específicas de peso cuando instale el asiento de seguridad utilizando los conectores de anclaje inferiores y la correa de anclaje superior. Muchos fabricantes de asientos de seguridad para niños establecen un límite máximo de peso para utilizar los seguros inferiores y la correa de anclaje superior. Una vez que su hijo supere el límite de peso establecido, debe dejar de utilizar los seguros inferiores y posiblemente la correa de anclaje superior del vehículo e instalar el asiento de seguridad para niños utilizando los cinturones de seguridad. Muchos fabricantes de vehículos también establecen límites de peso para el sistema LATCH. Asegúrese de revisar el manual del propietario en su vehículo para determinar si el peso de su hijo es inferior a los límites establecidos para los anclajes inferiores y la correa de anclaje superior en su vehículo. De lo contrario, utilice los cinturones de seguridad para instalar el mecanismo de seguridad de su hijo.



P Yo estoy buscando un nuevo asiento de seguridad para niños, pero me siento abrumado con el número de opciones. ¿Hay algún recurso que yo pueda usar?

R NHTSA les provee a los padres y personas encargadas del cuidado de niños un sistema de clasificación de cinco estrellas que les permite evaluar como ciertas características de los asientos de seguridad hacen que los asientos sean más fáciles de instalar, antes de comprarlos. Mientras que todos los asientos que son evaluados por NHTSA cumplen con las Normas Federales de Seguridad para Vehículos de Motor y pruebas dinámicas de choques; ellos se diferencian en su facilidad de uso en 4 categorías básicas: claridad y contenido de las instrucciones, los componentes de instalación del vehículo, claridad y contenido de las etiquetas, y la manera de asegurar al niño. Para ver el programa de Clasificaciones de Facilidad de Uso de Cinco Estrellas de NHTSA, visite www.nhtsa.gov.

P ¿Cuál es la mejor manera para instalar el asiento de seguridad de mi niño?, ¿utilizando los cinturones de seguridad del vehículo? o ¿el sistema de anclaje LATCH?

R Los dos proporcionan la misma protección ya que los asientos de seguridad de niño deben cumplir con los estándares de seguridad federales de instalación. Lo más importante es asegurarse que el asiento de seguridad esté correctamente instalado en su vehículo. No olvide leer las instrucciones de instalación del asiento y la sección sobre instalación de asientos de seguridad en el manual de propietario de su vehículo.

P Siempre he oído que es más seguro instalar el asiento de seguridad para niños en el asiento del medio de la parte trasera del vehículo. Mi vehículo no tiene el sistema LATCH en el asiento del medio. ¿Puedo utilizar los anclajes inferiores de los dos asientos cercanos a la ventana?

R El asiento trasero es por lo general el lugar más seguro para que viajen los niños de cualquier edad. Para la instalación apropiada del asiento de seguridad, es imperativo que el asiento esté asegurado apropiadamente y bien ajustado. Algunos fabricantes de vehículos permiten que los anclajes inferiores internos de los asientos más cercanos a las puertas sean utilizados para crear una posición de sentado con el sistema LATCH en el centro, pero requiere que el consumidor verifique con el fabricante del asiento de seguridad antes de hacerlo. Debido a que el espacio entre los anclajes inferiores del tablero interno en los tableros externos en posición de asiento pueden ser muy grandes en algunos vehículos, para asegurarse de que el asiento de seguridad del niño esté estable en el asiento del vehículo cuando sea instalado en el asiento del medio utilizando el sistema LATCH, debe revisar cuidadosamente el manual del propietario del vehículo y las instrucciones del asiento de seguridad para determinar si se puede crear el sistema LATCH en el asiento trasero del medio.

Si usted desea sentar a su hijo en el asiento trasero del medio y no hay anclas inferiores específicamente designadas para esa posición, o el asiento de seguridad o el fabricante del vehículo no permiten la creación de un sistema LATCH en el asiento trasero del medio, puede instalar el asiento de seguridad utilizando el cinturón de seguridad. Si el asiento de seguridad está instalado mirando hacia adelante, éste debe ser instalado con la correa de anclaje superior también, si está



disponible. Las instalaciones deben seguir siempre tanto las instrucciones del manual de propietario del vehículo como las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad, para asegurarse que el asiento está asegurado al vehículo correctamente. Si el vehículo no tiene una correa de anclaje superior, contacte al fabricante o al concesionario para averiguar si ésta puede ser instalada.

P

Estoy confundido acerca de los pesos de los niños para el sistema LATCH. ¿Debo seguir las instrucciones del asiento de seguridad, del manual del propietario del vehículo o ambas?

R

Los dos conectores de anclaje inferior y la correa de anclaje superior del asiento de seguridad están diseñados para trabajar junto con los anclajes inferiores y correa de anclaje superior del vehículo con el fin de mantener el asiento de seguridad en su lugar. Usted debe revisar cuidadosamente tanto el manual del propietario del vehículo como las instrucciones del asiento de seguridad en lo que se refiere al peso máximo permitido de un niño cuando asegure el asiento de seguridad utilizando el sistema LATCH. Debe asegurarse que el peso del niño sea inferior al máximo permitido recomendado por el fabricante del asiento de seguridad. Si el peso del niño excede el peso máximo permitido recomendado por el fabricante del vehículo para la instalación del sistema LATCH, entonces el asiento debe ser instalado utilizando los cinturones de seguridad del vehículo y, si está disponible, una correa de anclaje superior teniendo siempre en cuenta las instrucciones del manual del propietario del vehículo y del fabricante del asiento de seguridad.

P

¿Debo utilizar el cinturón de seguridad y las anclas inferiores para asegurarme que mi hijo está bien protegido?

R

Asegurar el asiento de seguridad utilizando bien sea los anclajes inferiores o los cinturones de seguridad ofrece el mismo nivel de protección si se utilizan correctamente y de acuerdo a las instrucciones del asiento de seguridad y del manual del propietario del vehículo. No hay evidencia de que haya protección adicional cuando se utilizan en conjunto los cinturones de seguridad y los anclajes inferiores.

P

Tengo un asiento elevado para niños (booster seat) para mi hijo, pero no tiene las correas del sistema LATCH. ¿Hay algo malo con el asiento?

R

Los asientos elevados, que son utilizados por los niños que han pasado por la etapa del asiento de seguridad mirando hacia delante, están diseñados para ser utilizados con un cinturón de seguridad de regazo y hombro. La mayoría de los asientos elevados disponibles en el mercado, en la actualidad no vienen equipados con los aditivos para el sistema de anclaje LATCH. Sin embargo, algunos de los nuevos asientos elevados pueden utilizar los anclajes inferiores para llevar en posición el asiento y mantenerlo en su lugar para mayor conveniencia, pero esto no elimina la necesidad de utilizar el cinturón de seguridad de regazo y hombro para asegurar adecuadamente a su hijo. Los asientos elevados están diseñados para llevar al niño pasajero a la altura apropiada para que los cinturones de seguridad les ajusten correctamente y de una manera segura. La única manera de estar seguro que su niño lleva la protección adecuada es utilizando el asiento elevado en conjunto con el cinturón de seguridad de regazo y hombro.